

Č. zak.: 24/264

Název akce: „Ústí nad Labem – projektování plochy u OD LABE“

Stupeň: PDPS

Příloha: D.1.1

## D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

**AZ CONSULT, spol. s r.o.**

Číslo zakázky.....24/264

**Výrobek uvolněn k použití**

Datum.....III/2025

Ústí nad Labem  
Duben 2025

Vypracoval:  
Bc. Michaela Sedlecká

## OBSAH

a)	Identifikační údaje objektu .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci.....	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e)	Návrh zpevněných ploch .....	5
	Směrové poměry .....	5
	Výškové poměry .....	5
	Konstrukce vozovky.....	5
	Krajnice, zemní práce, konečné úpravy terénu .....	6
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	6
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	7
i)	Vazba na případné technologické vybavení.....	7
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů 7	
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu.....	8

## a) Identifikační údaje objektu

Stavba	Ústí nad Labem – projektování plochy u OD Labe
Kraj, okres	Ústecký, Ústí nad Labem
Obec	Ústí nad Labem [554804]
Katastrální území	Ústí nad Labem [774871]
Stavebník	Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
Zpracovatel dokumentace	AZ Consult, spol. s r. o., Klíšská 12 400 01 Ústí nad Labem
Pozemní komunikace	místní komunikace

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o úpravu chodníkové plochy na nároží místních komunikací ul. Malá Hradební a Revoluční, kolem obchodního domu Labe. V rámci návrhu úpravy chodníkové plochy bylo vycházeno z podkladů zpracovaných Kanceláří architekta města Ústí nad Labem „Úprava povrchů OD LABE – fáze I.“.

V rámci rekonstrukce je navrženo nahradit stávající betonovou, či asfaltobetonovou plochu krytem z betonové dlažby tl. 60 mm, uložené do štěrkopískového lože tl. 30 mm s podkladní vrstvou ze štěrkodrti tl. 150 mm. Pouze podél výklenků ve zdi se vchody do OD Labe bude kryt z betonové dlažby nahrazen krytem z cementobetonu s ohledem na problematické výškové uspořádání s povrchovou úpravou česaného betonu. V dotčené ploše je navržen záhon lemovaný ocelovou obrubou, s vymezeným úsekem pro osazení lavičky z dřevěných lamel s výškou sedu 450 mm nad přilehlou dlážděnou plochou. Tento záhon je situován přibližně ve stejném místě, jako stávající záhon a plocha pro umístění popelnic (plochy vymezená pro umístění popelnic je rušena bez náhrady). Lem záhonu je situován tak, aby byl umístěn mimo průduchy a zdi ze sklepních prostor OD LABE. Podél ul. Revoluční je oproti návrh KAM ponechán zelený pás, oddělující poježděnou vozovku místní komunikace od chodníkové plochy v nároží. Tento zelený pás (osázená okrasnými rostlinami) pomáhá vyrovnat výškový rozdíl mezi niveletou obou vozovek (poježděné i chodníkové plochy). Původně uvažovaná úprava se zrušením tohoto zeleného pásu a převedení do chodníkové plochy by znamenalo v daném pásu strmý sklon krytu cca 16 a více %, který nevyhovuje maximálním povoleným podélným ani příčným sklonům chodníků, proto je v této PD zelený pás zachován. Dalším rozdílným řešením oproti původnímu návrhu KAM je řešení silniční kamenné obruby v místě přechodu pro chodce, zde je navržen obrubník snížený (v návrhu KAM byl uvažován obrubník sklopený). Všechny přechody pro chodce v přilehlé oblasti jsou řešeny pomocí sníženého obrubníku, proto je i v této PD snížený obrubník navržen, aby odlišné řešení nenarušovalo celkovou koncepci nejbližší okolní oblasti, zároveň je snížený obrubník lépe sjízdný pro osoby se sníženou schopností pohybu než obrubník sklopený. Chodníková plocha při přechodu pro chodce je vybavena varovným a signálním pásem z reliéfní betonové dlažby tl. 60 mm, přičemž signální pás je zalomen a doveden k vodící linii lemující zelený pás. Vodící linie respektuje současné trasování i druh obruby, kdy se jedná o kamennou obrubu tl. 120 mm, s nášlapem 100 mm nad přilehlou niveletou chodníku. Podél poježděné vozovky místních komunikací v nároží je navržena kamenná obruba š. 200 mm s nášlapem 120 mm, mimo oblast přechodu pro chodce, kde je nášlap snížen na 20 mm nad vozovkou a mimo napojení na stávající obrubu v ul. Revoluční, kde je také v současné době nášlap pouze 20 mm (obrubu zde tvoří odrazný prvek pro automobilovou dopravu).

V rámci rekonstrukce dotčené plochy budou upraveny povrchové znaky inženýrských sítí do nivelety zpevněných ploch i volného terénu v záhonech, jiný zásah do inženýrských sítí není navrhován.

V rámci předkládané stavby nebude zasahováno do stávajícího dopravního značení.

Navrhovanou stavbou se princip odvodnění nemění. Vozovka je odvodněna pomocí uličních vpustí napojených do stávající kanalizace ve správě SČVK, a. s.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- [1] Geodetické zaměření, AZ Consult, spol. s r. o. (04/2020); investor (12/2023; 07/2024)
- [2] Vyjádření správců sítí o existenci zařízení v jejich správě v dané lokalitě, 01/2020
- [3] Úprava povrchů OD LABE – fáze I.; Kancelář architekta Města Ústí nad Labem
- [4] Místní šetření + fotodokumentace z místa stavby, 07/2024; 08/2024; 04/2025
- [5] Katastrální mapa a základní rastrová mapa České republiky pro oblast zájmového území
- [6] Platné technické normy a předpisy

### **Geodetické zaměření**

Geodetické zaměření zájmové oblasti bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

### **Existence inženýrských sítí**

V rámci předprojektové přípravy bylo zažádáno o vyjádření k existenci inženýrských sítí u všech správců v území. Orientační průběh vedení IS je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytýčení IS a zohlednění jejich vedení při realizaci SO (odvodnění, SDZ, zádržný systém musí být osazen s ohledem na průběh IS). V zájmovém území se nachází tyto IS:

- podzemní vedení metalického (CETIN, a. s.)
- podzemní vedení optického kabelu (Telco Pro Services, a. s.)
- podzemní vedení NN a VN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- podzemní vedení horkovodu + kondenzátu (ČEZ Teplárenská, a. s.)
- podzemní vedení VO (DPMUL a. s./ město Ústí nad Labem)
- podzemní a nadzemní trakční vedení (DPMUL a. s./ město Ústí nad Labem)
- vodovod a kanalizace (SČVK, a. s.)
- podzemní vedení NTL plynu (GasNet, s. r. o.)

V projektové dokumentaci nejsou zakresleny všechny přípojky jednotlivých inž. sítí k pozemním objektům. Na možnost existence přípojek je nutné brát zřetel během vlastního provádění stavby a je třeba zajistit vytýčení jejich polohy. Orientační zakres inženýrských sítí poskytnutý správcem IS, je v PD sesazen na povrchové znaky inženýrských sítí, které byly geodeticky zaměřeny v rámci předprojektové přípravy.

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba není dělená na samostatné dílčí stavební objekty.

## e) Návrh zpevněných ploch

V rámci rekonstrukce je navrženo nahradit stávající betonovou, či asfaltobetonovou plochu krytem z betonové dlažby tl. 60 mm, uložené do štěrkopískového lože tl. 30 mm s podkladní vrstvou ze štěrkodrti tl. 150 mm. Pouze podél výklenků ve zdi se vchody do OD Labe bude kryt z betonové dlažby nahrazen krytem z cementobetonu s ohledem na problematické výškové uspořádání s povrchovou úpravou česaného betonu. Konstrukce vozovky chodníků je navržena pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení CH, typu D2-D-1 s dlážděným prvkem tl. 60 mm, ložem tl. 30 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti tl. 150 mm. V místě podsklepení nebude možné v plné tloušťce provést ochrannou vrstvu ze štěrkodrti, bude zde provedena ochrana povrchu stropu sklepení. Všechny dlážděné konstrukce vozovek jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (konsolidované znění, únor 2025) a konstrukce s krytem ze směsi stmelené cementem je navržena dle TP Katalog vozovek polních cest (březen 2011).

### Směrové poměry

Projekt maximálně zachovává stávající linie dopravní infrastruktury a zároveň respektuje návrh uvnitř řešené plochy od Kanceláře Architekta Města Ústí nad Labem.

### Výškové poměry

Projekt maximálně zachovává stávající výškové vedení místních komunikací s respektováním sklepních prostor OD LABE.

### Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky chodníků je nově navržena s krytem z betonové dlažby, konstrukce vozovky chodníků je navržena pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení CH, typu D2-D-1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (změna ze dne 12.8.2010).

Konstrukce vozovek bude u sjezdů a chodníků provedena v celé tloušťce, u vozovek místních komunikací bude provedena po úroveň podkladní vrstvy (ochranná vrstva na zemní pláni nebude nově zřizována, bude využita stávající ochranná vrstva).

Konstrukce vozovky chodníku je navržena pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení CH (katalogový list D2-D-1) dle TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací (dodatek ze dne 12.8.2010). Konstrukce chodníku u vstupů s malou tloušťkou konstrukce je navržena skladba vozovky dle TP Katalog vozovek polních cest (březen 2011), nemotoristické komunikace, katalogového listu PKN C-4, typ konstrukce PKN C11. Je navrženo použití několika půdorysných formátů dlažby - 300x300mm většina rekonstruované plochy; 600x600mm (čtverech 4200x4200 mm v místě původní repliky) a 200x200 mm (reliéfní dlažba):

bet. dlažba zámková	DL	60 mm	ČSN 73 6133	
lože, štěrkopísek	L, ŠP	30 mm	ČSN 73 6126-1	
štěrkodrt'	ŠDA, 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1	▼ <sub>30</sub> ▲ <sub>50</sub>
celkem		min. 240 mm		
směs stmelená cementem	SC C8/10	100 mm	ČSN EN 736156	
štěrkodrt'	ŠDA, 0/32	min. 100 mm	ČSN 73 6126-1	▼ <sub>30</sub> ▲ <sub>50</sub>
celkem		min. 200 mm		

Povrchová úprava směsi stmelené cementem „česaný beton“.

V místě stropu sklepních prostor bude provedena před pokládkou konstrukce chodníku provedena ochrana stropu:

Separální netkaná geotextilie	100% polypropylen	4 mm
Drenážní rohož	prostorově orientovaná polyetylenová vlákna	6 mm
Separální ochranná kluzná fólie	PE-HD	8 mm
Ochranná netkaná textilie	100% polypropylen	4 mm
Hydroizolační vrchní pás	SBS modifikovaný asfalt s břidličným posypem	5,3 mm
Hydroizolační podkladní pás	SBS modifikovaný asfalt s jemnozrnným posypem	4 mm
Přípravný nátěr podkladu	asfaltová, vodou ředitelná emulze	

V místech provádění podkladní vrstvy bude zarovnán horní povrch ochranné vrstvy a bude provedeno měření modulu přetvárnosti. Naměřená hodnota modulu přetvárnosti na pláni musí být min.  $E_{def,2}=30$  MPa.

Napojení na stávající kryt vozovky silnice, pracovní spáry a kontakt vozovky s betonovými prvky se ošetří dle vzorových listů VL1 LISTU 42-04. Spára se prořízne na šířku 12 mm a hloubku min. 20 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“).

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláně a provedení násypu musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006. Provádění musí být v souladu se zásadami TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací.

#### **Krajnice, zemní práce, konečné úpravy terénu**

Konečné úpravy terénu zahrnují pouze ohumusování a osetí zatravněných ploch postranních pásů a vysazení okrasných rostlin a dřevin v záhonech.

### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Navrhovanou stavbou se princip odvodnění nemění. Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí, které se nacházejí mimo dotčenou oblast stavby, avšak v jejím nejbližším okolí.

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Do dopravního značení nebude zasahováno.

#### **Bezpečnostní zařízení záchytná**

Není navrhováno, bezpečný pohyb chodců vůči pojižděné vozovce místních komunikací je oddělen zvýšenými zatravněnými pásy a záhony.

#### **Dopravně inženýrské opatření**

Dopravní značení staveniště se bude týkat hlavně uzavření chodníku na nároží ulic Revoluční a Malá Hradební a také vymezení bezpečného prostoru v přilehlém jízdním pruhu pro výměnu silničních

**Ústí nad Labem – projektování plochy u OD Labe**

Technická zpráva

strana 6

DUSP/PDPS

kamenných obrub s ponecháním průjezdného prostoru ve vozovce. Předpokládá se osazení těchto značek:

- A15 – Práce na silnici; 2 ks
- B 30 – Zákaz vstupu chodců; 2 ks – osazené na chodníku
- E 13 – Dodatková tabulka – text „CHODNÍK UZAVŘEN“; 2 ks – osazené spolu s B 30
- Z 2 + VS3 – Zábrana pro označení uzavírky + výstražná světla typu 3 (5 ks á Z2); 2 ks
- Z 4a + VS1 – Směrová deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo + výstražná světla typu 1; 3 ks – osazení ve vozovce kvůli výměně silničních obrub
- Z 4a – Směrová deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo; 27 ks – osazení ve vozovce kvůli výměně silničních obrub

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba návrhu provizorního dopravního značení, která bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a omezení v dotčené oblasti.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR (Ústí nad Labem). Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započatím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbývající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

## **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Veškeré použité materiály a výrobky budou před uložením schváleny investorem a konzultovány s kanceláří architekta města Ústí nad Labem.

## **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba nemá vazbu na žádné technologické vybavení.

## **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů**

V rámci zpracování této dokumentace byly provedeny výpočty směrového a výškového vedení trasy.

## **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu**

Stavba je v souladu s požadavky normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, vyhláškou č. 146/2024 o požadavcích na výstavbu, vyhláškou 266/2021 Sb. kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 283/2021 Sb. Stavební zákon.

Čekací plocha přechodu pro chodce bude vybavena varovným pásem šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm (bez odsazení o varovného pásu), nášlap v místě vstupu do vozovky bude proveden na 20 mm nad vozovkou. Varovný i signální pás bude proveden z reliéfní dlažby kontrastní barvy od běžné zámkové dlažby (např. červená)

Bude dodržen požadavek na materiál hmatových úprav, hmatová úprava bude provedena pomocí reliéfní dlažby (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.,-.06).

Vodící linii v tomto případě tvoří zvýšená obruba podél zatravněného postranního pásu podél. Ul. Revoluční.

Duben 2025

Bc. Michaela Sedlecká